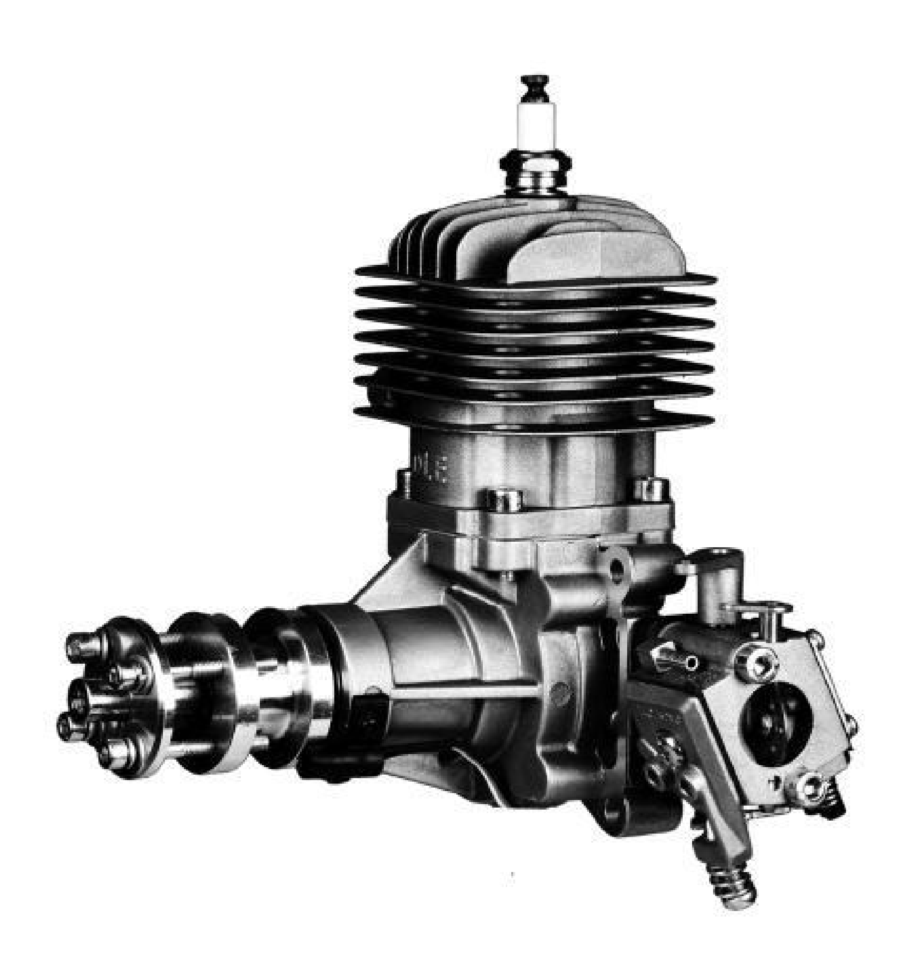
DLE

MOTOR DE GASOLINA

MANUAL DE USUARIO



DLE-30

⚠ **ATENCION**

Lea cuidadosamente este manual antes de utilizar el motor. Puede producir daños serios si se utiliza indebidamente.

MANUAL DE USUARIO

Los motores de gasolina de la serie DLE han sido diseñados profesionalmente para su uso en modelos de aviones de aeromodelismo. Proporcionan un elevado nivel de potencia y junto a su ligereza son ideales para grandes modelos del tipo TOC. Lea, entienda y siga todas las instrucciones del presente manual antes de utilizarlo.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1 **Los motores de gasolina no son juguetes. Mal utilizados pueden producir daños importantes. Ni DLE ni sus distribuidores se responsabilizan de los daños o pérdidas resultantes de su uso.**

2 Antes de cada utilización de su motor, verifique el conjunto, el apriete correcto de la hélice y su sujeción al modelo. Le recomendamos utilice un líquido fija-tornillos tipo Loctite 242 o similar en todos los tornillos del modelo.

3、**Durante el periodo de rodaje el motor debe instalarse en una bancada que absorba las vibraciones, no demasiado rígida, o el motor puede dañarse seriamente por dichas vibraciones.**

4 Siempre que utilice su motor, sitúese alejado de la hélice, detrás de ella, y no permita que nadie, incluido usted mismo, esté por delante o en el plano de giro de la hélice con el motor en marcha.

No se acerque al motor sin gafas de protección. No utilice ropa amplia que pueda entrar en contacto con el motor o con la hélice girando.

DATOS TÉCNICOS

1. Rendimiento: 3.7HP/8500rpm

Régimen de giro mínimo: 1600 rpm

Empuje máximo: 8.5Kg @ 100 metros de altitud

7.5Kg @ 1800 m. de altitud

Hélices recomendadas: 18×8;18×10;19×8;20×8 (dos palas)

Bujía recomendada: NGK CM6

2. Dimensiones

Cilindrada : 30.5cm^3

Diámetro x Carrera: 36mm×30mm

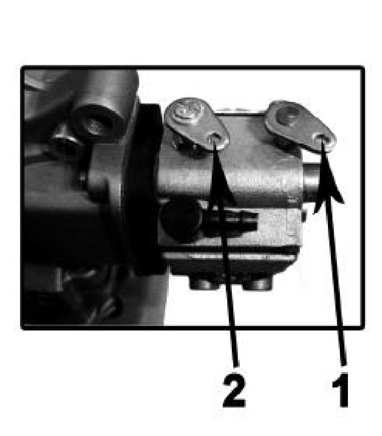
Relación de compresión: 7,6 : 1

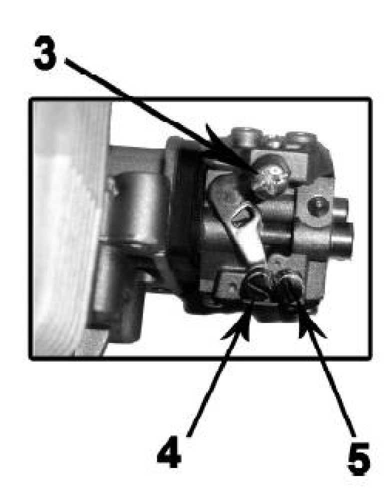
Proporción de aceite en la mezcla: 30:1 (equivalente al 3’3 % en volumen)

Peso: Motor sólo - 910g.; Silencioso - 60g.; Sistema de encendido - 120g.

AJUSTE DEL MOTOR

1. Cada motor ha sido ajustado en fábrica con un valor medio de reglaje en las agujas que debe permitir el arranque y funcionamiento. A pesar de ello, la altitud y diferente presión atmosférica influyen en la carburación, y se necesitará ajustar las agujas, para obtener el rendimiento óptimo de su motor.
2. Reglajes del carburador





（1）Mariposa de arranque en frío (starter)
（2）Leva de aceleración
（3）Tornillo de regulación de régimen de ralentí
（4）Aguja de baja
（5）Aguja de alta

AJUSTES DEL CARBURADOR:

El reglaje inicial de la aguja de baja (No. 4) es de 1’5 vueltas abierta desde posición cerrada al máximo (no apriete forzando, podría dañar el asiento de la aguja) y de 1’5-2 vueltas la aguja de alta (No. 5)
Ajuste la aguja de alta hasta conseguir el máximo de rpm. Si el motor desfallece o se para, es probable que haya cerrado demasiado.
Ajuste la aguja de baja hasta que consiga un ralentí bajo y una transición suave
Si el motor se para cuando acelera, probablemente deba abrir la aguja de baja.
Si el motor ratea y duda pero no se para al acelerar, probablemente deba cerrar la aguja de baja.
Precaución: No haga funcionar el motor con mezcla muy rica. Hacerlo puede resultar en un bajo rendimiento del motor, acumulación prematura de depósitos de carbonilla, suciedad en la bujía y exceso de residuos de aceite quemado en los gases de escape. Por otro lado, una carburación muy pobre puede dañar el grupo cilindro-pistón. Tras unos cuantos vuelos retire la bujía y compruebe el color que presenta la zona de electrodos y cerámica, debe tener un color marrón claro, síntoma de correcta carburación.
3 Si es necesario, el carburador puede girarse 180º, pero verifique en este caso la correcta colocación de la junta.
4. Puesta en marcha del motor :

Paso 1: Cierre la mariposa de arranque en frío (estárter). Conecte la alimentación del encendido y abra del todo la mariposa de gas.
Paso 2: Haga girar enérgicamente la hélice desde la posición donde comienza la compresión, hasta que el motor intente arrancar y se pare (aire cerrado). La primera vez, o si el motor ha estado parado mucho tiempo puede costarle mas intentos.
Paso 3: Abra la mariposa del estárter, avance ligeramente el mando de gas desde la posición de ralentí, conecte la alimentación del encendido y haga girar la hélice enérgicamente desde el inicio de la carrera de compresión. El motor debe arrancar a los pocos intentos.

MAINTENIMIENTO DEL MOTOR

1. Emplee gasolina de al menos 93 octanos. La proporción de aceite en la mezcla debe ser 30:1 (3'3%) ; **No cambie con frecuencia de marca de aceite ni las mezcle entre sí, puede bloquear el carburador.**
2. Hacer funcionar el motor a bajo régimen durante periodos prolongados puede llenar de depósitos de carbonilla la bujía.
3. Verifique los tubos de combustible de la instalación y compruebe no haya roturas o entradas de aire en ellos.
4. Inspeccione con regularidad el exterior del motor ante posibles daños y manténgalo limpio de suciedad.
5. **NOTA**: La pantalla-filtro del carburador debe limpiarse periódicamente, cada temporada o tras cada 20 litros de combustible consumidos. Desmonte con cuidado la tapa de la membrana-bomba (lado de entrada del combustible), luego la junta y la membrana. Ahora tendrá acceso al filtro y tras retirarlo con precaución, podrá limpiarlo.

Contacto:

Teléfono: 13808776931
Fax: 086－0873－6195674
Ventas: 13887346726
Http：www.dlpower.net
E-mail：dly826@yahoo.com.cn
Dirección: North Jishan Road of Miyan Town, Mile County, Yunnan Province, China.

Mile HaoXiang Model Technology Co.,Ltd

（Anteriormente DL POWER）

(Traducción al Español por Manuel Angel Pascual)